

AMF Austria Motorsport



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

**ÖSTERREICHISCHE
ENDURO-MEISTERSCHAFT**

2022

STANDARDAUSSCHREIBUNG

**ÖSTERREICHISCHE ENDURO
STAATSMEISTERSCHAFT**

&

**ÖSTERREICHISCHE ENDURO JUNIOREN
STAATSMEISTERSCHAFT**

&

**ÖSTERREICHISCHE ENDURO JUGEND
STAATSMEISTERSCHAFT**

**Austrian Motorsport
Federation**
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

Standardausschreibung Enduro ÖM 2022

1 von 8

Bank: IBAN: AT79 1200 0230 1134 9200, BIC: BKAUATWW

AMF Austria Motorsport

1 Veranstaltungen (laut Stand Meisterschaftstext 02.02.2022)

Wertungstage		
02./03.04.	Töscheldorf-Althofen/K	ÖEC/Brauchtum & Freizeit Club
23./24.04.	Guttaring/K	ÖEC/Brauchtum & Freizeit Club
29.05.	Red Bull Ring Spielberg/ST	Enduro Club Murtal
04./05.06.	Türnitz/NÖ	Bertl Racing GmbH
02./03.07.	Rohr im Gebirge/NÖ	ÖEC/Mountain Enduro
20./21.08.	Pramlehen/NÖ	ÖEC/Enduroclub Pramlehen
10./11.09.	Ersatzveranstaltung*: Aspang/NÖ	Enduroclub Aspang
16./17.09.	Steinwand am Ötscher/NÖ	ÖEC/Sport- & Freizeitclub Kerschbaum

* Lauf 10.09. Ersatzveranstaltung

Bei Veranstaltungen, während deren Durchführung das Befahren nicht gesperrter öffentlicher Straßen erforderlich ist, werden keine Läufe ausgetragen, die zur österreichischen Enduro-Jugend Staatsmeisterschaft 2022 zählen.

Die Veranstalter sind verpflichtet die unter 3) angeführte Klasse auszuschreiben.

2 Anmeldung

2.1 Jahreseinschreibung

Jeder Fahrer kann zu Saisonbeginn eine Jahresnennung abgeben und sich somit einen reservierten Startplatz für die unter Punkt 1 genannten Veranstaltungen sichern.

Ein reservierter Startplatz über die Jahreseinschreibung kann nicht weitergegeben werden.

Mit der Einschreibung auf www.enduro-oem.at ist nur der permanente Startplatz reserviert, jedoch nicht gleichzeitig die Teilnahme.

Um den Startplatz verbindlich zu sichern muss sich jeder Fahrer für jede Veranstaltung separat auf der jeweiligen Webseite des Veranstalters anmelden und das Nenngeld bezahlen. Eine Information Die Fahrer sind laufend über die Anmelde- und Zahlungsfristen zu informieren.

Eine Teilnahme an der ÖM ist nur mit einer Lizenz der AMF oder Lizenzen von FMNs der FIM Europe möglich. Anmeldung unter www.enduro-oem.at

Weitere Informationen sind der Ausschreibung des jeweiligen Veranstalters zu entnehmen.

2.2 Anmeldung ohne Einschreibung

Alle Fahrer, die keine Jahreseinschreibung abgegeben haben, können sich für jede Veranstaltung separat über die Homepage des Veranstalters anmelden.

Für diese Fahrer kann kein Startplatz garantiert werden.

Weitere Informationen sind der Ausschreibung des Veranstalters zu entnehmen.

3 Wertungsklassen

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und Inhaber von Lizenzen von FMN's der FIM Europe.

In der österreichischen Enduro-Staatsmeisterschaft sind Fahrer ab dem vollendeten 22. Lebensjahr teilnahmeberechtigt.

In der österreichischen Enduro Junioren-Staatsmeisterschaft sind Fahrer ab dem vollendeten 16. bis zum vollendeten 22. Lebensjahr teilnahmeberechtigt und wertbar (inklusive der Fahrer, die 2022 das 22. Lebensjahr vollenden) – Beispiel erster Veranstaltungstag 12.6.2022: Geburtstag 11.6.2005

In der österreichischen Enduro Jugend-Staatsmeisterschaft sind Fahrer ab dem vollendeten 13. bis zum vollendeten 16. Lebensjahr teilnahmeberechtigt und wertbar (inklusive der Fahrer, die 2022 das 16. Lebensjahr vollenden) – Beispiel s.o. Geburtstag 11.6.2008

Austrian Motorsport Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

4 Zugelassene Fahrzeuge

Kategorie I, Gruppe A 1 + Kategorie 2 Gruppe C, Solomotorräder: Hubraum: über 100ccm, in der Enduro Jugend Staatsmeisterschaft über 80 – 150 ccm/2-Takt und über 125 – 250 ccm/4-Takt, die Verwendung von Enduro- und Motocross-Motorrädern ist zulässig. Bei Befahren von öffentlichen, nicht gesperrten Straßen, müssen die Fahrzeuge ordnungsgemäß zugelassen sein.

Das Geräuschlimit kann jeder Veranstalter je nach Genehmigungsbescheid festsetzen und wird in der jeweiligen Ausschreibung veröffentlicht.

5 Technische & Administrative Abnahme

Diese erfolgt durch einen Technischen Kommissar der AMF. Zeitpunkt und Ort der Abnahme sind der jeweiligen Ausschreibung der einzelnen Veranstalter zu entnehmen.

Bei der Abnahme werden Motorrad, Fahrerlizenz und der Sturzhelm (www.austria-motorsport.at/Technik/Sicherheitsinformationen) überprüft.

6 Startnummern

Die Startnummern werden vom jeweiligen Veranstalter bereitgestellt und müssen je nach Ausschreibung aufgeklebt werden.

Eine Teilnahme ohne Startnummer ist nicht zulässig.

7 Rennmodus

Auf Grund der verschiedenen Rennmodi ist der jeweils geltenden Austragungsmodus sowie Trainings & Besichtigungszeiten der Veranstaltungs-Ausschreibung zu entnehmen.

Grundsätzlich gilt:

Für alle auner ÖEC (Österreichischer Enduro-Cup) Rennen

Es gelangen zwei Bewerbe je Veranstaltungswochenende zur Austragung, eine klassische Enduro-Runde sowie die sog. ÖEC Super-Enduro.

ÖEC Super-Enduro

Je Klasse darf 10 Minuten auf der Super-Enduro Strecke trainiert werden. Die beste Rundenzeit wird für die Gruppeneinteilung herangezogen. Die besten 24 Teilnehmer je Klasse sind für die Gruppenläufe qualifiziert.

Die Zuteilung zu den einzelnen Startergruppen erfolgt anschließend nach den Zeiten. Beispiel bei 4 Gruppen:

Platz 1 -> Gruppe 1
Platz 2 -> Gruppe 2
Platz 3 -> Gruppe 3

Platz 4 -> Gruppe 4
Platz 5 -> Gruppe 1
u.s.w.

Abhängig von den Fahrerzahlen wird das weitere Veranstaltungsformat festgelegt wie folgt

Gruppeneinteilung nach Fahreranzahl

1 - 7 Fahrer -> 1 Gruppe

2 oder 3 Finalläufe - Punkte nach Platzierung - letzter Lauf zählt bei Gleichstand mehr.

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

8 - 12 Fahrer -> 2 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (2 Fahrer)

- 8 Fahrer - Platz 2 - 4 kommen ins Halbfinale (6 Fahrer in eine Gruppe)
 - besten 4 steigen ins Finale auf (Plätze 1 - 6)
 - Platz 5 im Halbfinale belegen Gesamtplatz 7 bzw. 8 (die schnellere Zeit wird 7ter)
 - kein kleines Finale

9 Fahrer - langsamster Fahrer von beiden Gruppen scheidet aus - belegt Gesamt-Platz 9

- Platz 2 - 4 kommen ins Halbfinale (6 Fahrer in eine Gruppe)
- besten 4 steigen ins Finale auf (Plätze 1 - 6)
- Platz 5 im Halbfinale belegen Gesamtplatz 7 bzw. 8 (die schnellere Zeit wird 7ter)
- kein kleines Finale

10 - 12 Fahrer - Plätze 2 - 6 kommen ins Halbfinale (8 - 10 Fahrer in zwei Gruppen)

- zwei Halbfinale (4 - 5 Fahrer pro Halbfinale)
- besten 2 jeder Gruppe kommen ins Finale (Plätze 1 - 6)
- Platz 3 bis 5 kommen ins kleine Finale (Plätze 7 - 12)

13 - 15 Fahrer -> 3 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (3 Fahrer)

- 13 Fahrer - zwei Halbfinale (5 Fahrer pro Halbfinale)
 - die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
 - der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
 - der Fahrer mit der langsamsten Zeit beider Halbfinalläufe scheidet aus
 - alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)

- 14 Fahrer - zwei Halbfinale (5 - 6 Fahrer je Halbfinale)
 - die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
 - der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
 - die 2 Fahrer mit den langsamsten Zeiten beider Halbfinalläufe scheiden aus
 - alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)

- 15 Fahrer - zwei Halbfinale (6 Fahrer pro Halbfinale)
 - die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
 - der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
 - die 3 Fahrer mit den langsamsten Zeiten beider Halbfinalläufen scheiden aus
 - alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)

16 - 24 Fahrer -> 4 Gruppen

- Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (4 Fahrer)
- Plätze 2 - 4 kommen ins Halbfinale (12 Fahrer in 2 Gruppen)
 - Die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
 - Platz 5 und 6 im Halbfinale scheiden aus

Gruppeneinteilung mit Halbfinalaufteilung

- max. 4 Gruppen - min. 4 max. 6 Fahrer pro Gruppe
- die Sieger qualifizieren sich direkt für das Finale Platz 1 - 6.
- die Halbfinale werden immer wenn möglich voll aufgefüllt - min. 4 max. 6 Fahrer

Aufteilung auf Halbfinale:

Platz 2 Gr. 1 -> HF1 / Platz 2 Gr. 2 -> HF2 / Platz 2 Gr. 3 -> HF1 / Platz 2 Gr. 4 -> HF2
Platz 3 Gr. 1 -> HF2 / Platz 3 Gr. 2 -> HF1 / Platz 3 Gr. 3 -> HF2 / Platz 3 Gr. 4 -> HF1
Platz 4 Gr. 1 -> HF1 / Platz 4 Gr. 2 -> HF2 / Platz 4 Gr. 3 -> HF1 / Platz 4 Gr. 4 -> HF2
Platz 5 Gr. 1 -> HF2 / Platz 5 Gr. 2 -> HF1 / Platz 5 Gr. 3 -> HF2 / Platz 5 Gr. 4 -> HF1
Platz 6 Gr. 1 -> HF1 / Platz 6 Gr. 2 -> HF2 / Platz 6 Gr. 3 -> HF1 / Platz 6 Gr. 4 -> HF2

Standardausschreibung Enduro ÖM 2022

4 von 8

**Austrian Motorsport
Federation**

Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@eamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

AMF Austria Motorsport

Finale

Finale -Platz 1 - 6

Kleines Finale - Platz 7 – 12

Punktevergabe:

1. Platz 13 Punkte	4. Platz 9 Punkte	7. Platz 6 Punkte	10. Platz 3 Punkte
2. Platz 11 Punkte	5. Platz 8 Punkte	8. Platz 5 Punkte	11. Platz 2 Punkte
3. Platz 10 Punkte	6. Platz 7 Punkte	9. Platz 4 Punkte	12. Platz 1 Punkt

ÖEC Enduro Rennen (siehe jeweils auch Ausschreibung zur jeweiligen Veranstaltung):
Training & Qualifikation

Jeder Teilnehmer kann die Enduro Runde befahren. Die beiden Sonderprüfungen können je 1x besichtigt / trainiert werden und 1x gezeitet befahren werden. Die beiden gezeiteten Runden werden addiert und ergeben die Startaufstellung für das Rennen.

Rennen:

Es gibt eine Enduro-Runde, die absolviert werden muss, um eine Starterlaubnis für die 2 Sonderprüfungen (Enduro-Test1 & Enduro Test 2) zu erlangen. Gefahren werden je nach Veranstalter und Witterung 3 bis 5 Runden (genaueres ist der jeweiligen Veranstalter-Ausschreibung zu entnehmen). Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten. Das individuelle Auslassen von Streckenteilen wird mit Strafzeiten geahndet, die vom Veranstalter lt. Ausschreibung festgelegt werden. Alle Sonderprüfungsrunden werden zusammengezählt, eventuelle Strafzeiten addiert und daraus ergibt sich die gewertete Fahrzeit.

Alle ÖM-Fahrer haben pro Runde ein Zeitfenster (siehe Zeitplan) von ca. **10-15min** eingeplant, um eine reibungslose Durchfahrt der Sonderprüfung zu gewährleisten. Dieses Angebot kann, muss aber nicht angenommen werden.

Enduro-Veranstaltung Red Bull Ring: (siehe jeweils auch Ausschreibung zur jeweiligen Veranstaltung):

In den Klassen Enduro Open und Enduro Junioren wird ein Sprintrennen mit 6 Runden und in der Klasse Jugend mit 4 Runden gefahren.

Die langsamste Runde gilt als Streichresultat, somit werden 5 bzw. 3 Runden für die Wertung herangezogen!

Gestartet wird mit Startnummer 1 aufsteigend, einzeln im 30 sec Intervall. Die Startreihenfolge ergibt sich aus dem Zwischenklassement der Laufenden ÖM Saison, angefangen mit der Klasse Open, gefolgt von den Klassen Junioren und Jugend.

Für alle Veranstaltungen gemeinsam gelten die folgenden Veranstaltungsdetails:

Roots of Türritz & Aspangrace

Alle anderen Rennen werden im Cross Country Modus gefahren mit 2 oder 3 Stunden Renndauer. (genaueres ist der jeweiligen Veranstalter-Ausschreibung zu entnehmen)

Standardausschreibung Enduro ÖM 2022

5 von 8

Austrian Motorsport Federation

Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

8 Zeitnahme

Es wird mit Transponderzeitnahme gefahren. Je nach Veranstalter wird der Transponder am Helm, Motorrad oder Handgelenk befestigt.

9 Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung ist Teil der Veranstaltung. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung ist der jeweiligen Ausschreibung des Veranstalters zu entnehmen.

10 Offizieller Aushang

Die offizielle Anschlagtafel (Aushang von Start-, Ergebnislisten, wichtige Informationen) befindet sich im Bereich der Anmeldung.

11 Siegerehrung

Die besten 3 Fahrer jeder Klasse (Open, Junioren und Jugend ÖM) bekommen Pokale, weitere Sachpreise werden je Veranstalter vergeben. Genauere Infos sind der jeweiligen Ausschreibung zu entnehmen.

12 Wertung:

Für die Platzierungen werden nachstehende Punkte zuerkannt:

1. Platz 25 Punkte	6. Platz 15 Punkte	11. Platz 10 Punkte	16. Platz 5 Punkte
2. Platz 22 Punkte	7. Platz 14 Punkte	12. Platz 9 Punkte	17. Platz 4 Punkte
3. Platz 20 Punkte	8. Platz 13 Punkte	13. Platz 8 Punkte	18. Platz 3 Punkte
4. Platz 18 Punkte	9. Platz 12 Punkte	14. Platz 7 Punkte	19. Platz 2 Punkte
5. Platz 16 Punkte	10. Platz 11 Punkte	15. Platz 6 Punkte	20. Platz 1 Punkt

Voraussetzung für diese Punktezuerkennung ist, dass mindestens fünf Fahrer (Jugend-ÖM mindestens 3 Fahrer) am jeweiligen Renntag gestartet sind.

Diese Mindeststarterzahl gilt bei 2 Renntagen im Zuge einer Veranstaltung für jeden Fahrtag. Ein am ersten Tag ausgefallener Fahrer ist am zweiten Tag startberechtigt, wenn sein Motorrad einer neuerlichen technischen Abnahme unterzogen wurde. Bei 2 Renntagen werden die oben angeführten Punkte pro Renntag vergeben.

13 Protest

Proteste sind nach den Bestimmungen des Nationalen Sportgesetzes unter Beischluss der Protestgebühr von € 250,- spätestens 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse beim Rennleiter, bei dessen Verhinderung beim Sportkommissar, einzubringen.

14 Allgemeines

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu dieser Ausschreibung noch nähere Durchführungsbestimmungen zu erlassen, das Rennen zu verschieben oder abzusagen.

Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

15 Preiszuerkennung

Der Sieger der Jahreswertung ÖM erhält den Titel

„**Österreichischer Enduro Staatsmeister 2022**“ verliehen.

Der Sieger der Jahreswertung JÖM erhält den Titel

„**Österreichischer Enduro Junioren Staatsmeister 2022**“ verliehen.

Der Sieger der Jahreswertung KÖM erhält den Titel

„**Österreichischer Enduro Jugend Staatsmeister 2022**“ verliehen.

AMF Austria Motorsport

16 Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die AMF, deren Offizielle, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Offiziellen und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der AMF, deren Offiziellen, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der "Parteien"

17 Schiedsvereinbarung

a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der AMF bzw. deren Offiziellen, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der AMF bzw. deren Offiziellen mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.

b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.

c) Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen Anderen ersetzen.

d) Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.

e) ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzurufen.

AMF Austria Motorsport

- f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.
- h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt

18 Versicherung

Veranstalterhaftpflichtversicherung: Pflichtversicherung mit Mindestdeckungssumme € 5 Mio.

Die gültigen AMF-Bestimmungen und mögliche Versicherungsvarianten (Deckungshöhen) für Veranstalterversicherungen (Haftpflicht- und Unfallversicherung) sind online auf <http://www.austria-motorsport.at> einsehbar.

AMF-Lizenznehmer sind über ihre Fahrerlizenz unfallversichert. Die aktuellen Deckungshöhen bei Invalidität, Todesfall, Heilkosten und Rückholung sind online auf <http://www.austria-motorsport.at> einsehbar.

Gültig
in Verbindung mit dem von der AMF genehmigten
jeweiligen Veranstaltungsdatenblatt.
Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austria Motorsport
Der Präsident Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz

**Austrian Motorsport
Federation**
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



**AUSTRIA
MOTORSPORT**